

営業・アフターサービス体制

NLSでは重要設備であるローディングアームを安心してお使いいただけるよう、全国をカバーしたアフターサービス体制を敷いて緊急補修等にも迅速な対応を行っております。

また、ローディングアームを常に安全で信頼できる状態でお使い頂くために定期点検・整備のご提案、及び経験豊富な専門スタッフと純正部品の使用による整備工事の責任施工を請け負っております。



●製造元

ニイガタ・ローディング・システムズ株式会社

本社	〒104-8510 東京都中央区八丁堀 2-13-8	TEL.03-3555-7601(代)	FAX.03-3555-7602
長岡工場	〒940-0021 新潟県長岡市城岡2-5-1	TEL.0258-24-1650	FAX.0258-24-0000
千葉サービスセンター	〒290-0056 千葉県市原市五井1570-2 新井第2ビル	TEL.0436-25-1216	FAX.0436-25-1208
大阪サービスセンター	〒590-0971 大阪府堺市堺区栄橋町1-5-2 YSビル	TEL.072-222-2101	FAX.072-222-2102
名古屋サービスセンター	〒450-0003 愛知県名古屋市中村区名駅南2-14-19 住友生命名古屋ビル12F	TEL.052-582-9811	FAX.052-565-1244

<http://www.niigata-ls.co.jp/>

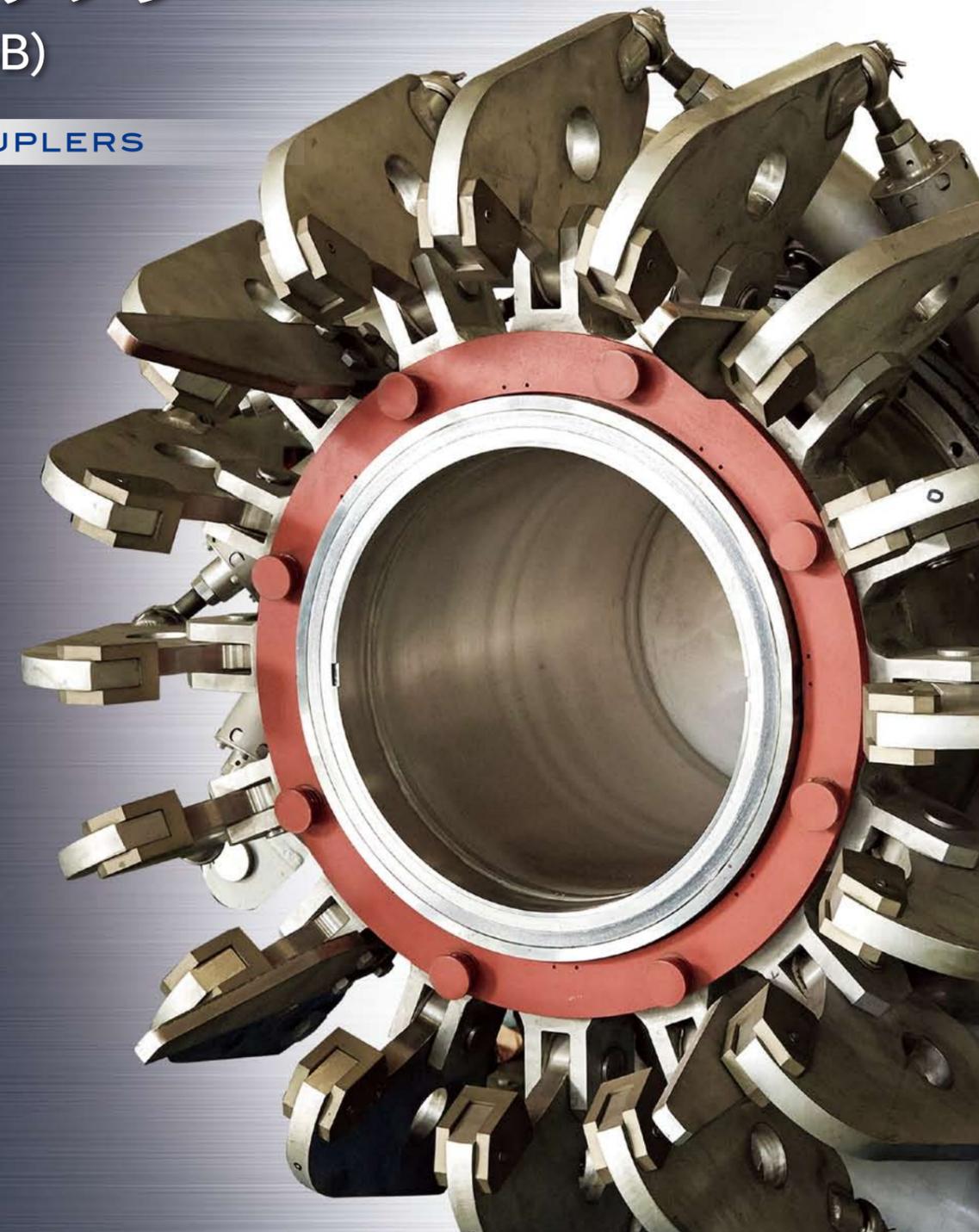
●総代理店

東京貿易機械株式会社

本社	〒104-8510 東京都中央区八丁堀 2-13-8	TEL.03-3555-7601(代)	FAX.03-3555-7367
大阪支店	〒530-0012 大阪府大阪市北区芝田1-1-4 阪急ターミナルビル	TEL.06-6373-6751	FAX.06-6373-1209
名古屋支店	〒450-0003 愛知県名古屋市中村区名駅南2-14-19 住友生命名古屋ビル12F	TEL.052-582-9811	FAX.052-565-1244
広島支店	〒730-0032 広島県広島市中区立町1-20 NREG広島立町ビル5F	TEL.082-246-1512	FAX.082-247-4550
福岡支店	〒812-0011 福岡県福岡市博多区博多駅前1-15-20 NOF博多駅前ビル8F	TEL.092-471-6055	FAX.092-474-2627
仙台支店	〒980-0021 宮城県仙台市青葉区中央3-2-1 青葉通プラザ13F	TEL.022-221-1431	FAX.022-266-8263
札幌支店	〒060-0908 北海道札幌市東区北8条東3-1-1 宮村ビル6F	TEL.011-751-6470	FAX.011-751-6471
苫小牧出張所	〒053-0031 北海道苫小牧市春日町3-16-13 ハイムプライオ1F-B	TEL.0144-38-3456	FAX.0144-38-3457
長岡出張所	〒940-0021 新潟県長岡市城岡2-5-1 NLS長岡工場内	TEL.0258-24-4424	FAX.0258-24-0043

LNGローディングアーム用 油圧カップラー 400A (16B)

QUICK COUPLERS



油圧カップラー

マリン・ローディングアームは海と陸との接点に位置し、流体荷役システムにおける非常に重要な装置です。

特にLNG・LPGなど液化ガスエネルギー用ローディングアームは公益性が重視され、高い信頼性と安全性を第一とした設計をおこなう必要があります。

LNG用油圧カップラーはフランジガイドによる自動調芯機能を有し、リモコン操作との併用でローディングアームとタンカーフランジとの着脱を安全・確実にワンマンコントロールすることができます。

また、作業員がフランジ部に触れずに着脱をおこなえるため波浪が大きい海洋条件下でも作業の安全性を確保できます。

各クランパーの均一で十分な締付け力により確実なシール性が保証され締付け力の維持に油圧力が不要など、安全性を考慮した設計がおこなわれています。



接続前



接続完了

特長

1 確実なシール性能 — クールダウン時も安心

- ・コンプレッションユニット内のスプリングによる十分な締付け力
- ・400A(16B)フランジボルトと同じ16個のクランパーによる均一な締付け力
- ・オーバーセンターメカニズムによるセルフロック(荷役中は油圧力不要)

2 ワンマンコントロール — 容易な操作

- ・フランジガイドによるタンカーフランジとの自動調芯
- ・リモコンと併用によるワンタッチ操作

3 安全な着脱作業 — 荒れた海でも安全

- ・接続フランジ部に触れずに着脱作業
- ・10秒~15秒の短時間で着脱

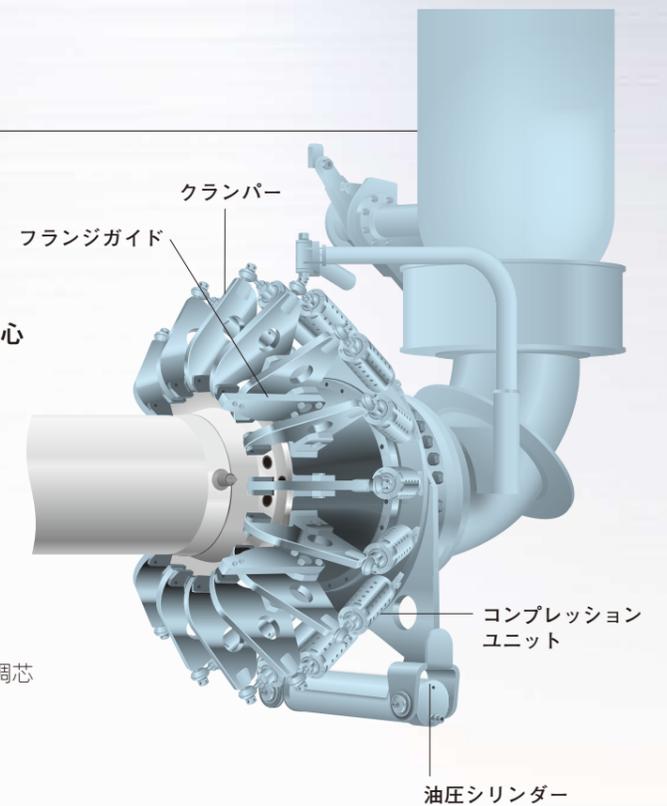
4 特殊シールパッキン、スプールピース不要 — 経済的なランニングコスト

- ・うず巻き型ガスケットの採用
- ・タンカーフランジは標準仕様でOK

5 世界に認められた性能

- ・OCIMF※ 及び Shell 基準に規定された各種試験・検査に合格

※The Oil Companies International Marine Forum



仕様

NIIGATA LNG用油圧カップラー 主要目

口径	400A(16B)		フランジシール	渦巻型ガスケット	
接続フランジ	規格	ASME/ANSI B16.5	材質	本体	ステンレス鋼
	口径	16B		クランパー	ステンレス鋼
	レーティング	クラス150		スプリング	炭素鋼
	フランジ面	RF/FF		ボールベアリング	低温用鋼
設計条件	流体	LNG(液/ガス)	作動時間	開/閉	各々10~15秒
	設計温度	-164℃	必要油圧力	14MPa	
	設計圧力	1.9MPa	質量	約730Kg	
	着氷厚さ	50mm	適合規格	OCIMF、EN1474	